



Operační program
Doprava



Plány pro investice do dopravní infrastruktury 2014-2020

5. března 2013

Dostupné finanční nástroje EU na realizaci dopravních projektů v období 2014-2020

- Strukturální fondy
 - Fond soudržnosti
 - Regionální a rozvojový fond (ERDF)
- Nástroj pro propojení Evropy (CEF)-vazba na síť TEN-T
 - „kohezní CEF“
 - Převod 10 mld EUR z Fondu soudržnosti
 - Určeno výhradně pro projekty z kohezních zemí
 - Výběr projektů formou soutěže mezi státy, spolufinancování až 85% ze zdrojů EU
 - „nekohezní“ CEF
 - Pokračování současného fin. nástroje TEN-T (soutěž projektů)

OPD2 – návrh struktury

PO1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (FS)

Specifické cíle: Výstavba a modernizace železničních tratí, Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T), Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T, Multimodální doprava, Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy, Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na silniční síti, Ekologicky čistý dopravní park

PO2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T (FS)

Specifické cíle: Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie), Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti

PO3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T (EFRR)

Specifické cíle: Silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve správě státu

Předpokládaný další postup dle MMR

	Fáze	Aktivita
1.	Do konce března 2013	připraveny první návrhy programů spolufinancovaných z EFRR, ESF a FS, a předloženy MMR
	Do konce května 2013	informace vládě ČR o stavu přípravy programů spolufinancovaných z EFRR, ESF, FS, EZFRV a ENRF
2.	Červen – říjen 2013	programy kompletně dopracovány a postoupeny vládě k projednání
3.	Listopad – prosinec 2013	programy předloženy Komisi ke schválení

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (2014 až 2020)

- Určení priorit rozvoje dopravní infrastruktury v ČR s výhledem až do roku 2050 s ohledem na závazky plynoucí z nařízení EU k sítím TEN-T. Určení pořadí realizace jednotlivých staveb seřazených do „klastřů“ a návrh staveb ke kofinancování z evropských peněz v období 2014-2020
- Zvýšení efektivity financování a realizace staveb
- Hlavní kondicionalita (předběžná podmínka) pro budoucí Operační program doprava
- Pro současné programovací období 2007 – 2013 vznikla první fáze tohoto dokumentu (jako podklad pro čerpání fondů EU v tomto období)
- DSS jsou pilotním projektem pro ostatní kohezní státy EU, požadavkem nejen ČR ale také ze strany EU (první pokus v roce 2006 ministr Šimonovský)

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (2014 až 2020)

Seznam knih pro výsledné vydání

- | | |
|----------|---|
| Kniha 1 | Výchozí podmínky pro tvorbu dopravní strategie |
| Kniha 2 | Strategický dopravní model ČR |
| Kniha 3 | Scénáře budoucího rozvoje – seminář |
| Kniha 4 | Model dopravních prognóz |
| Kniha 5 | Principy dopravní strategie |
| Kniha 6 | Opatření na dopravní infrastrukturu |
| Kniha 7 | Finanční potřeby projektů dopravní infrastruktury |
| Kniha 8 | Metodika hodnocení projektů dopravní infrastruktury |
| Kniha 9 | Finanční možnosti pro zajištění rozvoje dopravní infrastruktury |
| Kniha 10 | Realizace dopravní sektorové strategie |



Operační program Doprava



Fond soudržnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj

WWW.OPD.CZ

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Děkuji za pozornost

www.opd.cz