



Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 -2030

Udržitelná městská mobilita: jak na ni?

19. května 2022 od 16:00 do 18:00

Ing. Vít Sedmidubský

Ministerstvo dopravy

Odbor strategie

vedoucí Oddělení dopravní politiky a čisté mobility

Koncepce

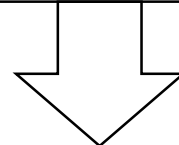
- plánování udržitelné městské a aktivní mobility
- rozpracovává hlavní zásady dopravní politiky do podmínek samosprávy
- vychází z požadavků Evropské komise
- vychází ze zkušeností SUMP dosud zpracovaných v podmínkách ČR
- metodický charakter
- usnadní městům zpracování a aktualizaci SUMP
- tři hlavní části
 - Metodika pro SUMP
 - Participace veřejnosti
 - Aktivní mobilita



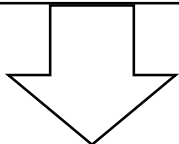
Koncepce – obecný princip



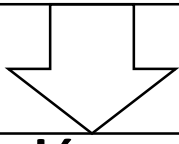
Snížení potřeb po mobilitě plánováním rozvoje města
(tzn. města krátkých vzdáleností, práce z domu atd.)



Změna chování lidí k většímu využívání alternativ k autu
(VHD, aktivní mobilita, mobilita jako služba, snižování stupně automobilizace...)



Zavádění čistých energií pro dopravu a lepší ekonomika v dopravě
(IAD, MHD, cyklo), tzn. alternativní energie, lepší organizace, chytrost, technologie...



Úprava a plánování města jako celku
návrh nového dopravního režimu v rámci celého města, úpravy uličního prostoru, organizačně i stavebně (architektonicky).

Koncepce a kategorie měst (podrobně Příloha 1)



Dle počtu obyvatel:

- A Více než 500 tis. obyvatel
- B 150 – 500 tis. obyvatel
- C 75 – 150 tis. obyvatel
- D 42 – 75 tis. obyvatel
- E 30 – 42 tis. obyvatel
- F 25 – 42 tis. obyvatel
- G do 25 tis. obyvatel

Dle postavení města v rámci aglomerace:

- jádrové centrum,
- přidružené centrum
- vedlejší centrum

Dle geomorfologie:

- rovinatá,
- kopcovitá,
- smíšená

Dle prostorových struktur města:

- historická jádro
- centrální městská čtvrť
- vilová čtvrť
- sídliště

Koncepce

- **Legislativa**

SUMP není legislativně zakotven

povinné pro čerpání dotačních prostředků na dopravní opatření

- **Zajištění procesu SUMP**

město má dostatečné personální zajištění

město realizuje investiční opatření a měkká opatření

silná role propagace, práce s veřejností a marketing

- **Financování**

Fondy EU: OPD, IROP

Národní zdroje: SFDI

- **Role krajů**

koordinace SUMP

odborná pomoc městům prostřednictvím stávajících krajských organizátorů dopravní obslužnosti



Návazné metodiky



- Procesní metodika (aktualizace stávající metodiky CDV)
- Školící program pro dopravní modelování
- Plány dopravní obslužnosti měst
- Parkovací politika – IAD (Návrh: Podpora samospráv v tvorbě a hodnocení parkovacích politik)
- Zavádění nízkoemisních zón
- Metodika pro firemní a školní plány mobility
- Metodika pro vyhodnocování SMP (Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility)
- Metodika pro městskou logistiku
- Metodika pro odhad generování dopravní zátěže z jednotlivých typů plánované zástavby
- Metodika pro participaci veřejnosti
- Metodika pro průzkum dopravního chování obyvatelstva
- Metodika tvorby veřejných prostranství (Humanizace uličního prostoru ke zvýšení kvality života ve městech a obcích)
- Metodika pro zpracování zadávacích dokumentací (technických specifikací) na zpracování plánů udržitelné městské mobility
- Metodika pro zavádění běžných dobíjecích míst pro elektromobilitu

Děkuji za pozornost

